

**INFORMACJA TECHNICZNA****Środek do czyszczenia przepustnic, zaworu EGR,  
kolektorów i zaworów dolotowych  
DROSSELKLAPEN REINIGER PRO-LINE**

**DROSSELKLAPEN REINIGER PRO-LINE** to specjalistyczny środek do zmywania nagaru i innych zanieczyszczeń z przepustnicy, układów dolotowych silników benzynowych. Proces czyszczenia usuwa zanieczyszczenia powodujące zacinaanie przepustnicy, mechanizmu zmiany długości kolektora - likwidując tym samym główną przyczynę falowania obrotów silnika na biegu jałowym i chwilowej utraty mocy po występującej bezpośrednio po zmianie biegu.

**Skutki zanieczyszczeń:**

- strata mocy
- nierównomierna praca silnika
- duża konsumpcja benzyny
- przydławienie po zmianie biegu
- problemy z uruchomieniem
- gaśnięcie na wolnych obrotach
- zacinaanie zaworu EGR

**Przyczyny powstawania zanieczyszczeń :**

Zanieczyszczenia powstają na skutek pracy zawory recyrkulacji spalin, przedmuchów ze skrzyni korbowej jak również przez nadmiernie wyeksploatowaną turbosprężarkę.

**Usunięcie usterki tradycyjna metodą.**

Do niedawna czyszczenie układu dolotowego przepustnicy i innych elementów układu dolotowego mogło być realizowane dopiero po demontażu ww. elementu. Demontaż kolektora w wielu silnikach to proces bardzo czasochłonny a więc i drogi. Do kosztów takiej operacji należy dodać jeszcze koszt wymiany uszczelek kolektora dolotowego.

Na szczęście od niedawna można wyczyścić dolot i przepustnicę dużo taniej i szybciej.

**Magiczny DROSSELKLAPEN REINIGER PRO-LINE**

Czyszczenie układu dolotowego i przepustnicy szybkim zmywaczem jest bardzo szybkie i proste. Wystarczy odkręcić element układu doprowadzania powietrza zamontowany bezpośrednio na przepustnicy i wykorzystując długą sondę zaaplikować preparat do środka kolektora i bezpośrednio na przepustnicę. Odczekać 3 minuty uruchomić silnik i zwiększając obroty do około 2,5 obr./min. aplikować preparat do kolektora i przepustnicy. Do prawidłowego wyczyszczenia ww. elementów potrzeba zużyć około 200ml preparatu.

Uwaga. Podczas czyszczenia i bezpośrednio po nie przekraczać 3 tys. Obr./min.

